



# Laivuri ja matkailuyrittäjä Pentti Hinkkanen on poissa

## Tarina-ahossa toimitaan nyt jälkeläisten voimin

Matkailuyrittäjä, laivuri Pentti Hinkkanen menehtyi pitkällisen, vaikean sairauden uuvuttamana 4. marraskuuta 2009. Vuonna 1931 Käkisalmissa syntyneen Hinkkanen isä kuoli jo vuonna 1936 ja aikanaan kahden lapsen kanssa elänyt leskiäiti avioitui uudelleen ja tällä kertaa perhe muutti ennen talvisotaa Helsingin edustalla sijaitsevalle Vallisaarelle, jossa perheen uudella isällä, Kupiaisella oli työ vartiokesimiehenä, olihan saarella armeijan ammusteidas ja -varikko. Pentti-poika liittyi sotilaspoikiin ja vietti jatkosodan kesään takaisin vallatussa Karjalassa maatoissa ja Laatokan vesillä. Talvisin käytiin koulua Vallisaaresta ja perheeseen syntyi Pentille ja Anja-siskolle kolme sisarusta. Kun perheen isä liittyi rintamajoukkoihin ja äiti työskenteli ammustehtaassa, toimi sisarusten työnjako lastenhoidossa ja alituisessa ruoan niukkuuden torjumisessa äidin avuksi. Kupiaisen kaaduttua 1943 Kannaksella Pentti alkoi siirtyä enemmän ansiotöihin ja kun perhe vuosikymmenen lopulla muutti Järvenpäähän, kouluttautui hän sähkömiehen ammattiin.

Työtehtävät pääkaupunkiseudulla ja Uudellamaalla tutustuttivat Pentin ihmisiin ja yrityksiin,

mikä oli tärkeää myöhemmän yrittäjyyden kannalta ja avuksi kun omaa kotia ryhdyttiin ajan niukilla varoilla rakentamaan. Hämmäläisen Eevansa kanssa Pentti aikaansai ensimmäisen talonsa Helsingin Tapanilaa ja perhe lisäntyi kolmella lapsella -54, -58 ja -64. Itä-Helsingin Vartiokylään perhe muutti ja rakensi uusia taloja vuodesta -66. Tuttavien ja sukulaisten talotalkoiden ja omien töiden sekä rakentamisten ohessa veneiltiin Suomenlahdella, ulotettiin säännölliset joskin lyhyet lomareissut koko Suomeen ja yhä useammin Pohjois-Karjalaan, Kolille ja Lieksaan.

### Pentti jatkoi laivuri Jussi Tolkin työskarkaa

Jussi Tolkin vesibussi Tuula, Pielinen ja Vuonislahden linja tulivat tutuiksi kuten Kolin Ruuskasetkin. Pentti oli ollut Nokia Oy:n kaapelimyynnin osaston tehtävissä 9 vuotta, talot olivat valmiit ja pari rauhallisempaa vuotta takana, kun Helsingin Sanomissa ollut myynti-ilmoitus räpähti silmiin; Vesibussi Tuula, vajat ja kalusto sekä Pielisen linjaliikennetoiminta myytävänä! Keväällä 1974 alkoi uusi vaihe,

koko perhe siirtyi Kolille kesäksi, miesväki aluksi Tolkin opastuksella vesille ja naisväki grillikioskin pitoon Kolinrantaan. Toisena kesänä oli selvää, että matkailijat, erityisesti ryhmät kaipasivat juhla- ja pitotilaisuuksiin kohdetta, jossa on tunnelmaa, hyvä ruoka ja savusauna. Jos soveliaaseen paikkaan lisäksi saa sisävesialuksen tunnelmallista kyytiä kansallismaisemassa, aina parempi. Kelväänsaaresta löytyi idyllinen Tarina-aho, joka oli Vuonislahden Väästäisten asemapäällikköperheen kesänviettopaikka, entinen saaritala suojaisassa lahdelmassa. Aluksi paikkaa vuokrattiin ja sinne ulotettiin Kolilta risteilyjä viikko-ohjelmajohdolla ja alettiin saada tilausryhmiäkin. Kun Pentti sai ostettua Tarina-ahon, alkoi hän toteuttaa näkemystään kohteesta, sen rakentamisesta toimivaksi.

Tilava savusauna syntyi ensimmäisenä ja 1982 otettiin käyttöön pitorakennus Kuusela, Kolilta siirretty tilava vanha hirsirakennus jossa pitoemännillä ja vierailu on riittävästi tilaa. Majoitustiloiksi siirrettiin pihapiiriin aittoja ja riihi. 1986 Lieksasta löytyi uittoyhtiön 1930-luvun hirsimakasiini, josta valmistui tanssi- ja juhlatila, jonka yläkertaan saatiin tarpeel-

lisia majoitushuoneita. Isännän omakätiset sisustus- ja verhoustyöt lisääntyivät kaikkialla luoden omaleimaisen vanhan ja uuden yhdistelmän.

Yrityksen perinteinen puualus Tuula siirtyi 1981 Höytiäiselle vanhimman pojan Hannun aloittaessa liikennöinnin kotisatamana Huhmari. Pieliselle saatiin toinen puinen summalaisalus, Kansan Raamattuseuran leiri- ja retkikäytössä ollut vuonna -71 valmistunut vesibussi Sana, joka tuli sopivasti myyntiin kesällä -80. Nimeksi muutettiin Tuula 2. Tuula-nimen oli saanut perheeseen 1976 syntynyt tyttökin, joka alkoi tutustua matkailuun jo kehdosta.

Tarina-aho alkoi työllistää koko perheen, jolloin Kolin kioski- ja neuvontatoiminnasta oli luovuttava samalla kun linjaliikenne lopetettiin syksyyn 1994 sen oltua jo pitkään heikosti kannattavaa matkailun siirtyessä yksityisautoihin junan sijasta ja autolautan aloitettua 1983 liikenteen Koli-Lieksa välillä. Äiti-Eevan osaavalla johdolla syntyivät joka ryhmälle pitopöydän antimet ja muut ateriat, siskokset Tuulikki ja Tuula äidin apuna pätevoityivät myös majoituksen, siivouksien ja muun ylläpidon töissä. Kalevi-veli hoiti useana kesänä linjaliikenteen ja tilausajot, jolloin Pentti ehti hoitamaan isännän velvollisuuksia ulkotöiden ja edelleen jatkuvan rakentamisen ohella.

### Tarina-ahosta muodostuu ainutlaatuinen retki- ja tapahtumapaikka

Tarina-ahosta puuttui vielä Pentin sinne aikomaa, puualuksen tarvitsema tilava venevaja työtiloineen sekä kaivattu savusaunan laajennus, jonka jälkeen ryhmien miehet ja naiset voivat saunaan samaan aikaan omissa tiloissaan. Tarina-ahon päärakennusta laajennettiin ja edistettiin mahdollisuutta sen talvikäyttöön. Alati ututtera isäntä uusi parina talvena ”välitöinä” Kolin venevajojen hirsiperustukset ja korotti niitä uuden aluksen vaatimuksiin. Nyt suurimmat rakennustyöt oli tehty, mutta tilausten ja asiakasvirtojen lisäksi ei ollut itsestään selvää. Koulu- ja opiskeluaikoinaan perilliset saattoivat olla toiminnassa kesäajat, mutta kun ansiotyöt, perheiden perustaminen ja kodin hankinta olivat vuorossa, ei Pieliselle päästy pääkaupunkiseudulta yhtä helposti ja yrityksen tulevaisuusnäkömät vaihtelivat. Suurta iloa alkoivat tuottaa lastenlapset, joista ensimmäinen syntyi 1997

ja joita tällä haavaa on jo kuusi kappaletta.

### Voimat ehtyvät

Neljännesvuosisadan talvet rakennettuaan Pentti Hinkkanen hankki asunnon Lieksasta ja siirtyi kokovuotisesta saarielämästä talviajoiksi palveluiden lähelle syksyllä 2005.

Liikunta ja kyläilyt jatkuivat nyt helpommin. Terveysten heikentyessä on elettävä sen ehdoilla, mutta kesinä -06 ja -07 isäntä oli Kelväänsaaresta kesät Eevan kanssa samoin kuin suurimman osan kesää -08. Tilausryhmiä otettiin varsin maltillisesti myös koska sukupolvenvaihdosta ei ollut tehty vielä. Vuoden 2009 mittaan Pentin vointi mahdollisti lyhyempien jaksojen viettämisen saaresta, kynsien syyhytyessä töihin koko ajan. Tuula-tyttären häät Tarina-ahossa heinäkuussa olivat kaikille valoisat senkin ansiosta, että Pentti jaksoi hyvin olla mukana kaikessa. 1980-luvulta saarella aterioineet ja saunoneet Karelia-soudun osallistujat tapasivat viimeisen kerran saman miehen isäntänä.

Vuonislahden ansiokas matkailuyhteistyö monine muotoineen on tuonut sekin vuosikymmenten mittaan monet ryhmät saareen, heinäkuussa sai kylämatkailuverkosto Vuoniksen perustajajäseniin lukeutunut Pentti vielä isännöidä mieluista ryhmää, jonka käynnillä käsiteltiin alueen matkailutoiminnan vireältä näyttävää tulevaisuutta.

### Toiminta jatkuu...

Tarina-ahon ja vesibussiliikenteen tulevaisuutta on pohjustettu sukupolvenvaihdoksessa, jonka jälkeen palveluja tarjoaa Tarina-ahon Saaripidot Oy.

Sen osakkaina neljä sisarusta ovat parhaillaan suunnittelemassa toimintaa niin, että kysyntään voidaan vastata ja saada tulevaisuuden asiakkaat palveltua yhtä hyvin kuin vanhemmankin polven ollessa isäntäväkenä.

Vesibussi TUULA 2 tulee liikennöimään tilausliikenteen ohella Kolilta ja Vuonislahdesta tarjoamalla risteilyjä sekä retkiä matkailijoille ja lomalaisille. Tässä nuoremalla polvella apuna ja innostajana on Pentin elämäntyö ja neuvot, äidin apu ja neuvot jatkossakin, oma työkokemus sekä se myönteinen palaute ja vire, jonka tyytyväiset asiakkaat, yhteistyökumppanit ja ystävät ovat antaneet.

## KESTIKIEVARI HERRANNIEMI

# Palveluja kulttuurikulkijoille ja luonnon ystäville

Pielisen rantamaisemat yhdistettynä mukavaan majoitukseen ja maukkaaseen perinteiseen, paikalliseen ruokaan ovat Kestikievari Herranniemen pysyvät valttikortit. Kesällä 2008 avatuissa Kuusituvassa ja Koivusalissa on jo juhlistettu monet häät, syntymäpäivät ja sukujuhlat. Myös erilaisia kokouksia ja koulutustilaisuuksia on pidetty runsaasti. Uusinta uutta on päätalon alakertaan keväällä 2010 valmistuva saunaosasto, jonka yhteydessä on tunnelmalliset kokoustilat.

Kahtena viime kesänä Herranniemen rannassa esitettiin näytelmää ”Olli Tiainen – Suomen sodan sankari”, ja näyttämöra-

kenteita katsomoinen aiotaan hyödyntää tulevaisuudessakin. Aittagalleriassa on kesäisin yhden paikallisen taiteilijan tai taiteilijaryhmän näyttely. Useimmat vieraat pistäytyvät Paaterissa, joka on Vuonislahden ylpedenaihe ja kulttuurikulkijoiden kohde numero yksi. Paateriin järjestetään tilauksesta kirkkovenekuljetuksia ja yksittäiset matkailijat voivat soudella, meloa, patikoida tai pyöräillä taiteilija Eeva Ryytäsen taiteen äärelle. Kestikievari Herranniemessä on vuokralla pyöriä, veneitä ja kanootteja.

Majoituspalveluja on tarjolla ympäri vuoden; talvella löytyy majapaikka noin 30 vieraille ja

kesällä määrä tuplaantuu. A-oi-keuksin varustettu tuparavintola on kesällä avoinna päivittäin. Kahvilapalveluja on saatavilla aina, mutta ruokailu onnistuu parhaiten sopimalla ennakkoon. Kesäkauden ulkopuolella ravintola on avoinna tilauksesta. Saunat lämpiävät tarvittaessa – talon erikoisuus talvisaikaan on jääsau- na, jonka höyryistä voi piipahtaa vilvoittelemaan avantoon.

www.herranniemi.com

Ohjelmaryhmä Vuolasat esiintyy Herranniemen tuvassa ulkomaisille matkanjärjestäjille syyskuussa 2009.

