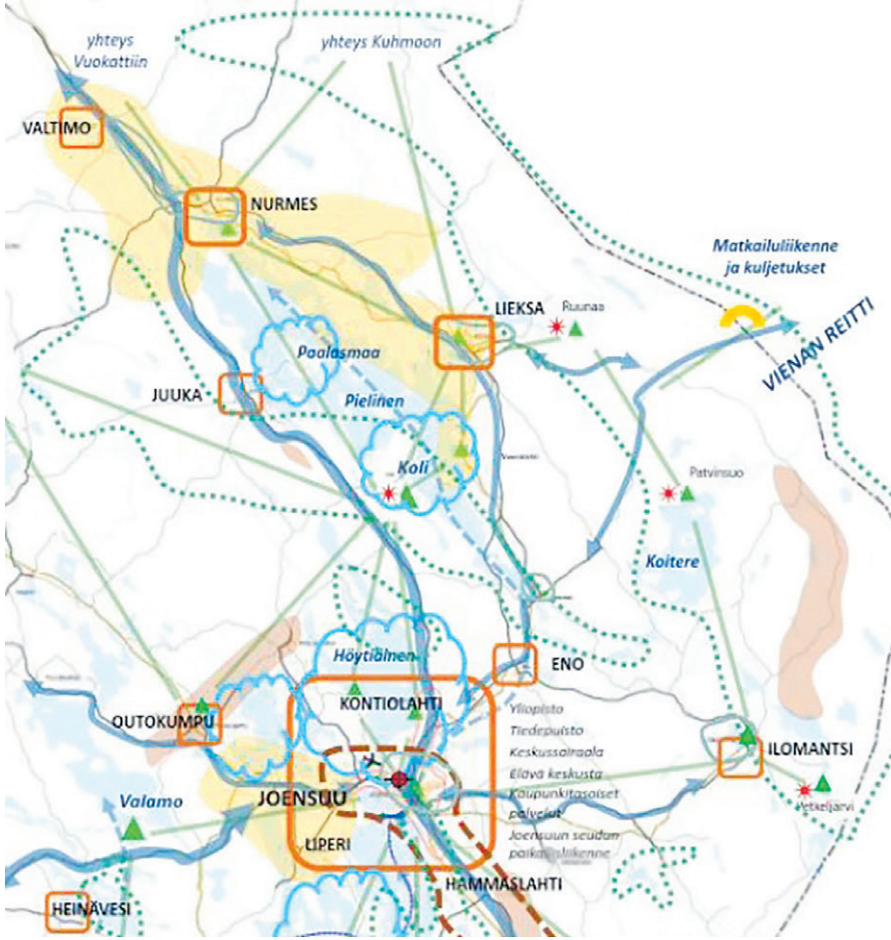


Pohjois-Karjalan aluerakenne 2040



Kolin vaikutusalueen strateginen yleiskaava valmistelussa

Lieksan kaupunki ja Juuan kunta ovat aloittamassa yleiskaavoitusta Kolin vaikutusalueella, johon kuuluvat Kolin kyläalueiden lisäksi Ahmovaara, Juuan kirkonkylä, Paalasmaa ja Vuonislampi. Tähän kaavoitukseen liittyy myös Koli-Ahmovaaran alueen osayleiskaavoitus. Nämä maankäyttösuunnitelmat liittyvät osana kuntien yhteiseen isompaan kehittämissuunnitelmaan.

Tavoitteellisesti Kolin vaikutusalueen kehittäminen pohjautuu maakuntakaavoitukseen, Pohjois-Karjalan maakuntakaava 2040 (ehdotus). Pielisen alueen matkailun kehittäminen perustuu Pielisen järvi-alueen vetovoimaiseen luonnon, virkistys-, kulttuurin ja matkailun kokonaisuuteen. Sen vaikutuspiiriin kuuluvat Kolin-Vuonislahden-Lieksan-Bomba-Hyvärilän ja Paalasmaan alueet. Alueen sisään jäävät

niin Kolin kansallispuisto kuin Bomba-Hyvärilän karjalaiskylä sekä koko Pielisen vesistöalue. Aluetta tulee kehittää laadukkaat palvelut omaavana, maakunnan keskeisenä luonnon, kulttuurin ja reitistöjen sekä vesistömatkailun vetovoima-alueena.

Maakunnallisesti merkittävänä historiallisena kulttuurialueena tunnustettu Vuonislampi nähdään kehittyvänä matkailupalvelualueena. Ympärivuotinen yhteystarve Kolin ja Vuonislahden/Lieksan keskustan väliselle liikenteelle on tärkeä. Liikenne hoidetaan avovesikaudella laiva-/lauttayhteydellä ja talvisin olosuhteiden salliessa jäätiellä. Yksityiskohtaisemmassa suunnittelussa tulee edistää laiva-/lauttaliikenteen sekä jäätiiden käyttöä ja kehittämistä. Tällöinen yksityiskohtaisempi suunnitelma on mm. Vuonislahden osayleiskaava.

Kolin vaikutusalueen strateginen yleiskaava

Vuonna 2018 julkistettu Lieksan ja Juuan yhteisesti laadittu Kolin iso kuva – suunnitelma on pohjana nyt alkavalle oikeusvaikutteiselle yleiskaavalle. Strategisen yleiskaavan tavoitteena on tarkastella alue- ja yhdyskuntarakenteen teemoja laajoina kokonaisuuksina sekä koko suunnittelualueen kehityksen suuntia, painopisteitä ja verkostojä.

Kolin vaikutusalueen strategisen yleiskaavan tavoitteet kohdentuvat asioihin ja asiakokonaisuuksiin, joita ovat mm.:

- yhtenäinen ja sitoutumiskelpoinen näkemys alueen kehittämisestä
- ulkoisen ja sisäisen saavutettavuuden parantaminen
- pysyvän ja osa-aikaisen asutuksen kolminkertaistaminen
- uusien kehittämissideoiden löytäminen ja kohdentaminen
- vetovoimatekijöiden tunnistaminen ja vahvistaminen
- tulevien trendien tunnistaminen ja niihin reagointi
- kansainvälistyminen
- positiivisten heijastusvaikutusten maksimointi
- Etelä-Pielisen matkailurengas
- kyläidentiteetit

Strateginen työ alkaa nyt samanaikaisesti Koli – Ahmovaara osayleiskaavoituksen rinnalla, jolloin molempien osallistumis- ja arviointisuunnitelmat ovat nähtävillä.

Vuonislahden osalta pitkään vireillä ollut osayleiskaavoitus on loppusuoralla ja tullee tänä vuonna hyväksyttäväksi Lieksan kaupunginvaltuustoon.

Vuonislahdella on nyt hyvä tilaisuus pohjata omaa suunnitteluaan näihin laajempiin suunnitelmiin, joiden osana kyläalue on. Erityisen tärkeää on edunvalvonta, jolla varmistetaan, että Vuonislampi-Koli –yhteyksien ympärivuotisuus ja henkilöliikenne rautatiellä. Maatieverkoston kunto on yksi tavoitteen heikoista lenkeistä.

Reino Kuivalainen

Kyky nähdä kokonaisuuksia!

Nyt korona-kevään aikana olemme huomanneet hyvistä ja huonoista esimerkeistä kokonaisuuksien hahmottamisen vaikeuksia. Joku puhuu aidasta ja joku samassa yhteydessä aidan seipästä. Molemmat ovat tärkeitä, mutta ne kuuluvat eri yhteyksiin.

Pienen kylän kehittämisessä korostuvat luonnollisesti liian usein nämä seipäät, ne asiat jotka näkyvät ”keittiöikkunasta”. Tämän vuoksi kyläyhteisöillä on yhteinen haaste löytää pohja toiminnalle, jossa nähdään kauas, linjataan toimintaa kokonaisvaltaiseen kehittämiseen ja hyödynnetään olosuhteita helpottamaan kehittämistoimintoja. Pitää suunnata katse riittävän pitkälle. Siihen näkyyn, tavoitteeseen kylän tulisi myös sitoutua.

Vuonislahden, kylän jo 1600-luvulta, luonnolliset vahvuudet kuten Pielinen, Kolin läheisyys ja monipuoliset liikennemahdollisuudet. Nämä ja asukkaiden riittävä halu edistää asuinympäristöään, luovat kehittämisen perustan.

Tulevaisuus on sen tekijöiden käsissä! Suunnittelu on tekemisen avaimia, sillä saadaan selville se iso kuva, johon pyritään. Pohjois-Karjalan maakuntaliitto on maa-

kuntakaavoituksessa luonut maakuntatason iso kuva. Kolin iso kuva valmistui 2018, jota nyt strategisen yleiskaavan avulla pyritään toteuttamaan. On tärkeää, että Lieksa ja Juuka rakentavat sitä yhteisellä pohdinnalla.

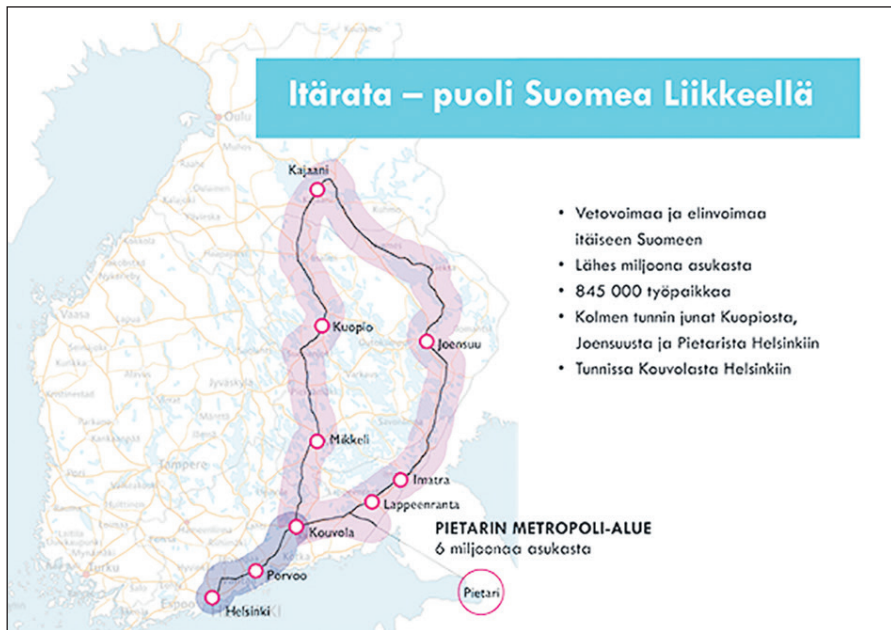
Erikoista on kuitenkin se, että edellä mainitut suunnitelmat antavat nyt konkreettisesti kasvun eväitä myös Vuonislahteen. Tällaista mahdollisuutta ei saa hukata.

Osaako Vuonislampi hyödyntää nämä mahdollisuudet? Mikä on Vuonislahden isokuva? Viimeisin kyläkokonaisuutta kartoittava kyläsuunnitelma valmistui 2004. Näkevätkö kyläläiset, toimijat, yritykset ja yhteisöt kokonaisuuden kylän ison kuvan.

Miksi se on tärkeää? Pyrimme saamaan kylälle asukkaita, yrittäjiä ja muita toimijoita. Mitä Kukkoon mahdollisesti tuleva kahvilan pitäjä haluaa tietää kylästä taikka kantosiipiryrittäjä yrittämisen mahdollisuuksistaan? He haluavat tietää kylän toimintaedellytyksistä ja sen kehityskuvasta. Sen ajantasainen isokuva kertoo!

Olisi murheellista, jos suunnittelijat ja päättäjät näkevät kylän mahdollisuudet, mutta kyläläiset ja kylän edunvalvojat eivät!

Reino Kuivalainen



Itärata yhdistää puoli Suomea

Itärata –hanke on nyt keväällä saanut uutta puhtia. Kysymys on vasta suunnitelman ja linjauksen päätöksistä. Maakuntaliittomme on näkökulma selvä, ratatoimintoja tulee vahvistaa Helsingin ja Joensuun välillä, mutta myös rautatien sähköistäminen ja radan parantaminen aina Kainuuseen

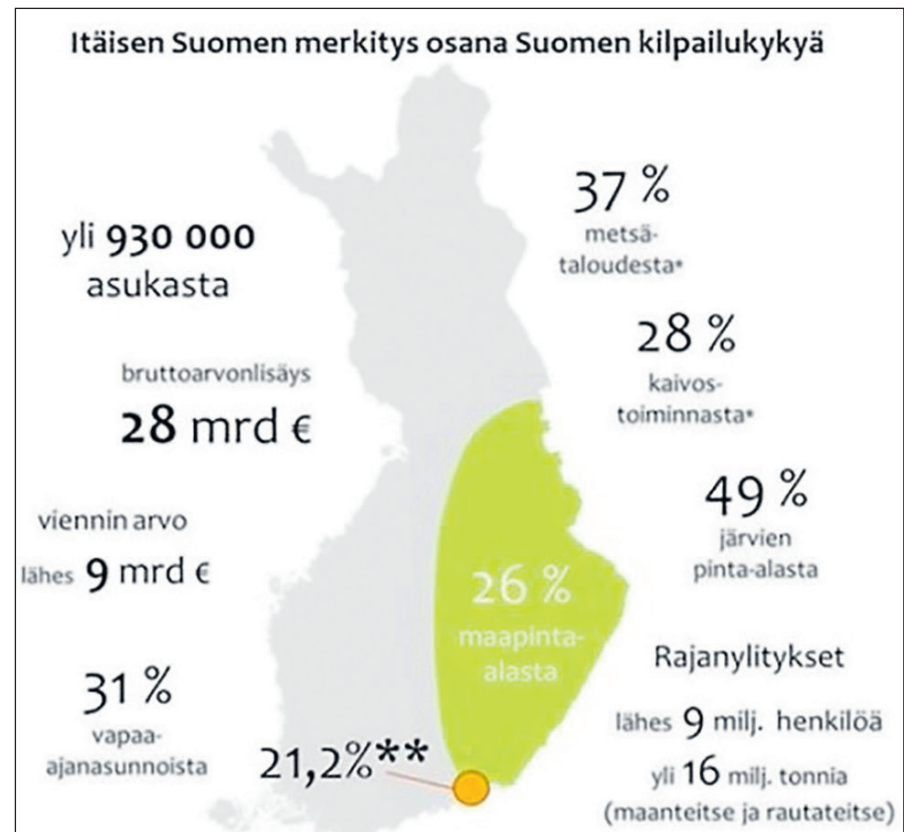
asti on välttämätöntä. Toki myös turvata henkilöliikenne ainakin Joensuu – Nurmes rataosalla.

MIKSI SUOMEN PITÄÄ PANOSTAA ITÄRATAAN?

Itäisen Suomen liikenneyhteydet ovat jää-

neet muun Suomen kehityksestä. Ratkaisu tähän on Itärata, joka lyhentää merkittävästi matka-aikaa koko itäisen Suomen alueella.

Kustannustehokkain vaihtoehto uudeksi idän yhteydeksi – saadaan edullisimmin laajemmat vaikutukset, jotka hyödyttävät suurempaa aluetta ja ihmismäärää.



Parempi saavutettavuus ja lyhyemmät matka-ajat antavat uutta nostetta itäisen Suomen elinkeinoelämälle, mahdollistavat paikasta riippumattoman työn ja hillitsevät liikenteen päästöjä.

Hankkeella vahva tarve ja tahtotila – kaupunki valmiina hankeyhtiön perustamiseen ja suunnitteluun.

FB-ryhmä Itärata – puoli Suomea liikkeellä (lainaus)