



## Viron Tartosta Euroopan kulttuuripääkaupunki 2024?

Euroopan kulttuuripääkaupunki -nimitykset ohjaavat merkittävästi matkailijoita näiden kaupunkien seuduille. Euroopan kulttuuripääkaupunki on Euroopan parlamentin ja komission päättämä ohjelma, jossa kaupunkia valitaan Euroopan kulttuuripääkaupungeiksi hakemuksiensa perusteella.

Euroopan unioni on valinnut yhden tai useamman kaupungin Euroopan kulttuuripääkaupungiksi vuodesta 1985 lähtien. Kulttuuripääkaupunkiohjelman avulla EU on halunnut lisätä Euroopan kansalaisten vuorovaikutusta sekä esitellä Euroopan kulttuurien rikkautta ja moninaisuutta. Valitussa kaupungissa kulttuuritoiminta kehittyä ja matkailijoiden määrä lisääntyy.

Joulun alla pääsimme matkaamaan ja tutustumaan pikaisesti juuri valittuun Tarttoon. Kaupungista tulee kulttuuripääkaupunki vuonna 2024. Nyt sitten Itä-Suomen suurimmat kaupungit ovat yksimielisesti päättäneet tukea Savonlinnan hakemusta kulttuuripääkaupungiksi 2026, joten oli kiva päästä tuoreeltaan tutustumaan ja katsomaan miltä Tartto näyttää talven alussa 2019.

Matkamme oli ns. henkilöauto-juna-taxi-

laiva-bussi -matka, joka sujui jouheasti ja leppoisasti sekä edullisesti, vaikka matkaa kertyi noin 800 km, joka vei aikaa noin 12 tuntia.

Hotelliamiaiselle saimme kirjailija **Mika Keräsen**, joka lupautui oppaaksemme pikku kierrokselle kaupungissa. Pääkoh- teemme oli Paavalin kirkko, jonne kävelimme pientaloalueiden läpi. Tuntui, että Mika tiesi lähes jokaisesta erikoisesta talosta jotakin taustaa. Kirkko oli muuten arkkitehti **Eliel Saarisen** vuonna 1911 suunnittelema, ja se valmistui 1917 samoihin aikoihin kuin Helsingin rautatieasemakin. Sodassa 1944 kirkko vaurioitui pahasti, ja neuvostoaikaan se oli ulkomuseona, kansallismuseon arkistona ja kirpputorina.

Kirkon korjaus valmistui vuonna 2006. Altarin suunnitteli kuvanveistäjä **Pertti Kukkonen** ja alttarikaapin taidemaalari **Kuutti Lavonen**. Tämän takia kirkko olikin matkan pääkohteena.

Pitähän meidän kulkea myös Kirjallisuusmuseon kautta, koska erääseen sen ikkunaan oli oppaammekin saanut kirjailijana kuvahuomion.

Raatihuoneen torilla tehtiin jotakin

video-ohjelmaa kulttuuripääkaupunki- markkinointiin, johon Mikaakin oli kysytty, muttei kuitenkaan opettajan toimiltaan ehtinyt. Raatihuoneen eteen oli rakennettu #TARTU2024 -tunnus.

Kulkiessamme kaupungin keskustassa kävimme mm. erinomaisella leivoskahvilla ja kauppahallin jälkeen myöhäisellä lounaalla. Sen sijaan ehkä merkittävimmät kohteet kuten yliopisto ja kansallismuseo jäivät odottelemaan uutta toivottavasti kesäistä käyntiä.

Lux Express-bussimme lähti paluumatkalle Tallinnan suuntaan jo iltapäivän lopulla. Upeassa bussissa matka Tartosta Tallinnaan kesti noin 2 tuntia ja olihan se lokoisaa....

Tämän reissun ja keskustelujen perusteella voi perustellusti tukea Tarton matkaa kulttuuripääkaupungiksi, mutta läheisempi, ja meille merkityksellisempi kohde on Savonlinna 2026 ja Saimaa-ilmiöksi nimetty teema.

Saattaisihan Lieksankin aktiivisempi mukana olo olla tukemassa Saimaa-ilmiötä. Koituisi toteutuessaan varmasti alueemme hyödyksi. Ainakin satsauksen verran! No joo, se on sitten toinen asia!

Reino ja Leena

### Autolautalla Koli-Lieksa-Koli reittiliikenne

Autolautta MF Pielinen on kuljettanut matkailijoita jo kolmen vuosikymmenen ajan Kolin ja Lieksan välillä. 45-metrinen alus on sisävesien suurin autolautta. Lautta yhdistää kaksi matkailukeskusta, Lieksan ja Kolin, erinomaisella tavalla. Matka taittuu kahvion palveluista ja upeista Pielisen maisemista nauttien.

Autokannella on tilaa 24 henkilöautolle tai neljälle bussille. Laivalla voi matkustaa 150 henkilöä. Matka-aika on noin 2 tuntia.

#### Aikataulu 1.6.–19.6.2020

Maanantai, keskiviikko, perjantai (ti, to, la, su ei liikennöidä)

Lieksa klo 10 - saapuu Koli klo 12  
Koli klo 15 - saapuu Lieksa klo 17

#### Aikataulu 22.6.–31.7.2020

(ma ei liikennöidä)

Lieksa klo 10 - saapuu Koli klo 12  
Koli klo 12.15 - saapuu Lieksa klo14  
Lieksa klo 15 - saapuu Koli klo 17  
Koli klo 17.15 - saapuu Lieksa klo 19

Juhannuksen liikenne ja elokuun aikataulu julkaistaan myöhemmin. Tilauksia otetaan vastaan elokuulle.

Yhteydenotot 041 3175 417.

## Karavaanareiden kuulumisia

Vuoden 2019 alussa meidät yllätettiin positiivisella uutisella, valinnalla Vuoden 2018 SFC-alueeksi. Valinta julkistettiin Turun messuilla 11.1.2019.

Tämä on merkittävä valtakunnallinen tunnustus siitä useamman vuosikymmenen ja ison porukan valtavasta talkootyöstä, jolla alue on rakennettu suosituksi karavanalueeksi. Karavanmatkailussa on menty päättynyt vuosi kasvun merkeissä. Matkailuauto ja -vaunukauppa on käynyt vilkkaana. Kasvua myyntitilastoissa on ollut molemmilla 14%. Nuoret aikuiset ovat löytäneet karavanmatkailun edut, vapauden liikkua, omakseen. Jäseniä karavan yhdistykseen on liittynyt ennätysmäärä.

Rahankäyttötutkimukset kertovat että matkustava karavanperhe käyttää rahaa 237 euroa päivässä erilaisiin palveluihin. Matkustajamäärät kasvoivat Rekiniemessä merkittävästi, kävijöitä yli 500 henkilövuorokautta enemmän kuin vuonna 2018.

Karavanmatkailussa liikkuminen luonnossa, elämyksien hakeminen, toisten tapaaminen ja liikkuminen vapaus on korkeassa kurssissa. Matkailun palvelujen

kehittämisessä ja tarjonnassa tämä tuo myös haasteita.

Tulevana kesänä kantosiipialus Suvi Express liikkuu Vuonislahti – Koli – Vuonislahti väliä. Rekiniemi on tukikohtana oiva paikka matkailu sieltä esim. Koliin kantosiipialuksella. Suosittuja käyntipaikkojahan ovat olleet Kolin lisäksi kuvanveistäjä **Eva Rynnäsen** taiteilijakoti Paateri, jonne voi matkailu veneellä, polkua pitkin kävellen tai pyörällä sekä tietenkin autolla Rekiniemestä. Patvinsuon kansallispuiston ja Ruunaan retkeilyalueen suosio on myös kasvussa koko ajan.

Rekiniemä on edelleen kehitetty palvelutasoa parantamalla. Viime talvena kaivetun kanavan yli rakennettiin silta. Harvennettiin puustoa. Majan terassia laajennettiin, ja tehtiin uusi kulkuväylä majalle, joka täyttää liikuntarajoitteiden vaatimustason.

Yksi merkittävimmistä uudistuksista oli loppuvuodesta saunaan rakennettu invanostin, joka merkittävästi parantaa liikuntarajoitteisten saunomismahdollisuutta. Suurimpina hankkeina tulevaisuudessa on maa-alueen kunnostaminen.

Vuoden lopulla meidät tavoitti suru-



uutinen. **Aimo "Ami" Honkanen** poistui keskuudestamme lähes 87 vuotiaana. Kii- tämme ja kunnioitamme suuresti sitä valta- vaa työtä ja toimintaa niin yhdistyksen kuin Rekiniemen kehittämisessä, rakentamisessa ja ylläpitämisessä, jota Honkasen pariskunta on tehnyt näiden vuosikymmenten aikana. "Amin" valoisa, humorin täyttämä, tarinankertojan, ahkeran toimijan persoona jää meidän mieleemme ja kunnioitukseemme pysyvästi.

Kiitän Rekiniemessä matkailleita, ahkeria talkoolaisia, yhteistyökumppaneita tekemästänne työstä. Toivotaan vilkasta matkailuvuotta 2020

Aulis Nevalainen, puheenjohtaja



### Rekiniemen SF-Caravan alue

SF-Caravan Pielisen-Karjalan ry:n Re- kiniemen leirialueella Vuonislahdessa matkustajamäärät kasvoivat viime vuon- na 2019 merkittävästi. Kävijöitä oli yli 500 henkilövuorokautta enemmän kuin vuonna 2018. Vuonislahden karavaani- matkailussa nähdään erityisen tärkeänä luonnossa liikkuminen, elämykset, toistensa tapaaminen. Kaiken kaikkiaan liikkumisen vapaus on korkeassa kurs- sissa, sanoo alueen vetäjä, puheenjohtaja **Aulis Nevalainen**.

**Kävijät kuluttivat keskimäärin päivässä 104 € / hlö**



**Tyypillinen matka**  
1 vko kesto  
2 vrk samalla leirintäalueella

### Vapaus liikkua!

Leirintämatkailun tulo- ja työllisyysvaikutukset ovat merkittäviä leirintäaluepaikkakunnille. Haaga-Helia ammattikorkeakou- lun tekemän seurantatutkimuksen 2019 mukaan leirintämatkailun talousvaikutus Suomessa on 215 000 000 €.

Syyskesällä 2019 tehtyyn tutkimukseen vastasi kaikkiaan noin 2600 henkilöä (leirintäalueet 1100 hlöä ja SF-Caravan ry:n 1500 jäsentä).

Kyselyn mukaan tyypillinen matka kesti yhden viikon. Kaksi vuorokautta samalla

leirintäalueella. **MERKITTÄVIMMÄT RAHAN- KÄYTTÖKOHTEET** ovat:

- majoituspalvelut 45,0 M€
- elintarvikkeet 39,3 M€
- polttoaineet 37,0 M€
- ravintola- ja kahvilapalvelut 28,7 M€
- kulutustavaroiden ostot 18,8 M€

Kävijät kuluttivat keskimäärin 104€/ henkilö vuorokaudessa, jossa lisäystä 2017 tutkimukseen oli 8€/hlö/vrk. Leirintäseu- rue käytti keskimäärin 237€/seurue/vrk.

#### KESKEISIMPINÄ MATKAILUMO-

**TIIVEINA** oli

- vapaus mennä mihin tahtoo 69%
- aikataulusta riippumaton matkanteko 67%

Selvityksen mukaan tärkeimpänä majoitusmuotona oli oma matkailuauto, jonka käyttö oli merkittävimmin lisääntynyt vuodesta 2017.

- oma matkailuauto 48% (2017 noin 44%)
- oma matkailuvaunu 35%
- loma-asunto/mökki 7%
- telta 6%

Tutkimuksen mukaan työllisyysvaikutus on 2742 henkilötyövuotta, josta välitön

työllisyysvaikutus 1848 HTV. Leirintämatkailun aikaan saamat verot olivat 79,3 M€, jotka jakautuivat henkilö- verotus 33,4 M€, polttoaineen myyntivero 23,7 M€ ja muut verot 22,2 M€. Kyselyyn vastanneista 84% suosittelee leirintämatkailua ja leirintämatkan aikoo tehdä vuonna 2020 97% vastannaista. Kaiken kaikkiaan matkailijat kokivat leirintämatkailun myönteisenä ja vaihtelua arkeen tuovana sekä kivana ja mielenkiin- toisena. Kooste Haaga-Helia ammattikorkeakou- lun seurantatutkimuksesta 2019 *Reino Kuivalainen*