



Ahti Väättänen (18.4.1914-8.4.1985), vuonislahtelainen asemapäällikkö ja taidemaalari.

## AHTI VALDEMAR VÄÄTÄNEN

18.4.1914 – 8.4.1985

Ahti syntyi Viipurissa ylikonduktööri Juho Aleksin ja Tyyni Väättäsen toisena poikana. Kouluina hän suoritti Viipurin klassillinen lyseon, kauppaopiston ja rautatieopiston.

Ahti olisi halunnut hakeutua Ateneumin taidekouluun, mutta vanhempien mielestä Suomessa oli joriittävästi ”nälkätaiteilijoita”, joten hänet melkein pakotettiin rautateille, jossa myös isovelji Viljo jo työskenteli.

Ensimmäinen työpaikka oli Vuoksenniskalla, missä hän tapasi Irman, jolla oli silloin oma hattuliike Ira Vuoksenniskalla. Sota-aikana Ahti sai siirron Simpelelle ja sittemmin Lapinlahdelle ja viimein Vuonislahteen, jossa työskenteli ensin kirjurina ja sittemmin asemapäällikkönä. Ahtille tarjottiin töitä myös Rautatiehallituksesta, mutta Vuonislahti vei aina voiton.

Eläkkeelle jäätyään hän ja Irma asuivat edelleen Vuonislahdessa. Vuonislahti ja sen kaunis luonto, jossa Pielisen vesikin ”oli kuin samppanjaa”, sekä Kolin läheisyys olivat Ahtille erittäin rakkaita.

Maalaamisen kipinä oli ylityspäsemättömän vahva ja säilyi sellaisena koko elämän ajan. Sotien jälkeen 40-luvun loppupuolella Ahti teki useita maalausmatkoja taiteilija Grigori Auerin kanssa ja piti häntä kunnioitettuna esikuvanaan. Olympiakiesä -52 ”eksyi” Vuonislahteen taiteilija Igor Karpinsky ja hänen kanssaan Ahti maalasi sen kesän. Paaterin Eva ja Paavo olivat hänen hyviä ystäviä, joiden kanssa käytiin monia keskusteluja taiteesta, sen tekemisestä ja tekemisen haasteista.

Ahtin taulujen aihepiiri muodostui suurelta osin Kolin maisemista niin keväällä kesällä kuin syksylläkin. Lisäksi aiheina olivat



erilaiset asetelmat: valkoiset ruusut, syreenit, sienet ja Tuulan onkimat ahvenet muiden muassa. Ahti teki myös muutamia muotokuvia, muun muassa Jukka Tolkista ja omasta isästään.

Nuorena Ahti pelasi jalkapalloa Viipurin Susissa, josta muistona on parhaan pelaajan pokaali. Lupaava jalkapalloura katkesi kuitenkin armeija-aikana sairastettuun polioon, joka vei puhdin toisesta jalasta. Liikunta ja terveelliset elintavat olivat Ahtille tärkeitä loppuun asti. Irman kanssa hän osallistui Vuonislahden moninaiisiin yhteisiin toimintoihin.

Jälkipolvi muistaa Ahti-paapan idearikkaana, taitavana ja ahkerana. Hänen käsistään syntyi niin kodin huonekalut kuin Ahtilan saaren rakennuksetkin. Saaren muokkaaminen louhikkoisesta ja kallioisesta alueesta viihtyisäksi

keitaaksi oli monien vuosien uupumattoman aherruksen tulos. Samoin muuntui Tarina-aho Irman ja Ahtin ideoiden ja voimainponnistusten ansiosta aivan uudeksi.

Turvalliset ja ahkerat kädet loivat siis taulujen lisäksi suunnattoman paljon muutakin.

Jatkuva itsensä henkinen ja opillinen kehittäminen on ollut esimerkkinä myös jälkipolville. Suunnitelmia Ahtilla riitti ja paljon jäi vielä kesken.

Ahti ei ollut koskaan halukas asettamaan töitään esille, mutta nyt sen aika varmaan jo on.

Kiitos kyläyhdistykselle ja taiteilijatalolle tästä mahdollisuudesta!

*Tuula Pietilä (o.s. Väättänen) sekä puoliso ja lapset*



## PIELISEN PALVELUT VENEILIJÖILLE PARANTUVAT POLTTOAINEJAKELUN MYÖTÄ

Jakelupisteet Koliin, Lieksaan ja Nurmekseen

Pielisen mahdollisuudet veneilyn suhteen parantuvat huomattavasti ensi kesästä lähtien, kun Pieliselle avautuu kolme polttoainejakelupistettä. Kolin ja Lieksan satamaan sekä Nurmeksessa Bomban alueelle sijoittuvat uudet jakelupisteet avautuvat kesäkuun puolivälissä. Pielisellä ei ole ollut juurikaan veneilijöitä kesäisin johtuen polttoainejakelupisteiden puutteesta, mutta nyt voimme markkinoida Pielistä ja erityisesti Pielisen Karjalaa veneilijöille, toteavat Lieksan kaupungin elinvoimajohtaja Susanna Saastamoinen ja Nurmeksen kaupunginjohtaja Asko Saatsi yhteen ääneen.

Uusi palvelu mahdollistaa meille täysin uuden kohderyhmän saamisen alueelle, joten Pielisen Karjalan painoarvo maakunnan matkailussa kasvaa edelleen.

Uskomme, että polttoainejakelupisteiden tulo osaltaan edistää myös satamien alueiden palveluiden kehittämistä, Saatsi ja Saastamoinen toteavat.

Jo nyt satamissa on paljon palveluja asiakkaille, mutta asiakasvolyymien lisääntymisen myötä niitä varmasti rakentuu lisääkin.

Lieksan ja Nurmeksen panostus jakelupisteisiin on merkittävä, ja molempien kuntien budjetteihin määrärahat on saatu tälle vuodelle. Lieksan elinvoimajohtaja Saastamoinen ja Nurmeksen kaupunginjohtaja Saatsi ovat iloisia siitä, että investoinnit tehdään samanaikaisesti. Rakennutamme jakelupisteet valmiiksi ja kilpailutamme niihin sitten polttoainejakelun toimittajan, joka hoitaa käytännössä pisteiden pyörittämisen, johtajat toteavat kuin yhdestä suusta.

Polttoainejakelupisteet ympärivuotisessa käytössä Kesän lisäksi polttoainejakelupisteet ovat käytössä ympäri vuoden.

Kaikkien satamia voidaan käyttää talvella moottorikelkkajen tankkaukseen, ja erityisesti Nurmeksessa talvikäyttö varmasti korostuu, koska kelkkareitti kulkee aivan tankkauspaikasta vieraista, infoaa Nurmeksen kaupunginjohtaja Asko Saatsi.

Lieksan ja Kolin satamienkin osalta kelkkareiteiltä pääsee helposti tankkauspaikoille, vaikka kelkkareitti ei aivan vierestä kuljekaakaan, Lieksan elinvoimajohtaja Saastamoinen kertoo.

Polttoainejakelupisteet toimivat joka päivä 24 tuntia ja niissä voi hoitaa maksut myös mobiilina.

(Nurmeksen ja Lieksan kaupunkien tiedote 24.4.2017)